

Module 11 : Changement de configuration – Le plan air 5%

I-Changement de configuration

- **Demander** au stagiaire d'annoncer Vlimite sortie éléments vers APP
- >**Faire noter** moments aéro engendrés et actions pour les contrer
- >**Faire noter** augmentation de trainée, rechercher Vsignal
- >**Constater** différence par rapport en lisse, **effectuer** sortie vol lent
- >**Faire calculer** 1,2Vs 1,3Vs 1,45Vs
- **Demander** stabilisation en palier APP (1,45Vs)
- **Demander** au stagiaire d'annoncer Vlimite sortie éléments vers LDG
- >**Faire noter** moments aéro engendrés et actions pour les contrer
- >**Faire noter** augmentation importante de trainée, rechercher Vsignal
- >**Constater** nette différence par rapport en lisse, **effectuer** sortie vol lent
- >**Faire Constater** difficulté d'accélérer = pas de palier stabilisé en LDG
- >**Faire calculer** Vs 1,3Vs
- >**Faire annoncer** Vmini rentrée éléments (1,2Vs config suivante)
- **Demander** passage en configuration palier attente puis APP
- **Demander** ré-accélération avec annonces techniques adéquates

II-Le plan air 5%

- **Demander** palier stabilisé à 1,3Vs puis descente APP sur plan air 5%
- >**Faire calculer** Vz et apprécier couple Vz/V pour la trajectoire
- **Demander** descente LDG, **insister** sur la compensation
- >**Faire noter** assiettes-Pu pour le maintien de la pente
 - **Guider** stagiaire pour une approche interrompue
- **Demander** plusieurs exécutions
- **Introduire** les C/L et contrôles au fur et à mesure des phases de vol
- **Guider** en laissant de plus en plus d'**autonomie** pour les RDG